



Stavba: Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem - Tišnov						
SUBISPROFIN: 3273214901		Označení (Skód):		S602400051		
Stádium: 1		Záměr projektu		Investor: Stavební správa východ		
Náklady stavby celkem						
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem		mil. Kč	40,64		
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy		mil. Kč	183,84		
	Rezerva		mil. Kč	18,384		
Ukazatele stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav	
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		60,308	
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		60,308	
	Počet železničních stanic		ks	5	5	
	Počet zastávek		ks	10	10	
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h	60	60	
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)		km/h	60	60	
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)		km/h			
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)		km/h			
	Staniční koleje délky nad 780m		ks	0	0	
	Trakční napájecí soustava		popis			
Stavebně technické a technologické parametry stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav	
Železniční svršek						
z toho	délka úpravy koleje - štěrkové lože		m			
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha		m			
	počet výhybek ve stavbě celkem		ks			
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě		ks			
Železniční spodek						
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m			
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2			
	odvodnění zemního tělesa		m			
	zemní práce výkopy		m3			
	zemní práce násypy		m3			
Nástupiště						
z toho	délka nástupních hran		m		39	
	počet nástupních hran		ks	2	2	
Mostní objekty						
z toho	železniční mosty					
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)		ks		
		rekonstrukce (vyjma podchodů)		ks		
		novostavba (vyjma podchodů)		ks		
		podchody rekonstrukce		ks		
		podchody novostavba		ks		
		délka přemostění celkem		m		
	silniční mosty					
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)		ks		
		novostavba (včetně lávek pro pěší)		ks		
		délka přemostění celkem		m		
	propustky					
	z toho	v obvodu stavby celkem		ks		
		rekonstrukce		ks		
		novostavba		ks		
	zdi		m2			

Tunely					
z toho	jednokolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		
		v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	m		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	m		
		novostavba	ks		
	dvojkolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		
		v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	m		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	m		
		novostavba	ks		
Pozemní komunikace					
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou				
	z toho	rekonstrukce	m2		
		novostavba	m2		
	ostatní plochy a vybavení				
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2		
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks		
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks		
	Protihlukové objekty				
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m			
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě			
	plocha protihlukových zdí	m2			
	Individuální protihluková opatření	ks			
Ostatní inženýrské objekty					
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO			
Pozemní objekty					
z toho	budovy osobních nádraží				
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks		
		počet stavebně dotčených budov	ks		
		stavební úpravy - užitná plocha	m2		
		stavební úpravy	m3		
		počet novostaveb	ks		
		novostavby - užitná plocha	m2		
		novostavby - zastavěná plocha	m2		
		novostavby	m3		
	provozní budovy SŽ				
	z toho	počet stavebně dotčených budov	ks		
		stavební úpravy - užitná plocha	m2		
		stavební úpravy	m3		
		počet novostaveb	ks		
		novostavby - užitná plocha	m2		
		novostavby - zastavěná plocha	m2		
		novostavby	m3		

		ostatní budovy			
z toho	počet stavebně dotčených budov	ks			
	stavební úpravy	m2			
	stavební úpravy	m3			
	počet novostaveb	ks			
	novostavby - užitná plocha	m2			
	novostavby - zastavěná plocha	m2			
	novostavby	m3			
ostatní pozemní objekty					
z toho	zastřešení nástupišť	m2			
	přístřešky pro cestující	ks			
	orientačního systému	m2			
	drobná architektura (oplocení)	m			
	drobná architektura (ostatní)	ks			
demolice pozemních objektů - zastavěná plocha		m2			
demolice pozemních objektů		m3			
Trakční a energetická zařízení					
z toho	trakční napájení				
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km		
		rekonstrukce trakčního vedení	m		
		novostavba trakčního vedení	m		
	napájecí stanice				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	ostatní energetická zařízení				
	z toho	ohřev výměn	v.j.		
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		
		rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO		2
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení	m2			
	náhradní výsadba	m2			
	zabezpečení veřejných zájmů	m2			
Železniční zabezpečovací zařízení					
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		
		přejezd zabezpečený PZS	ks	2	2
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		
		rušení přejezdu	ks		
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)				
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km		
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks		
	vybavení systémem ETCS		km tratě	0	60,308
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO		
	Železniční sdělovací zařízení				
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks		
	vybavení systémem GSM-R				
	z toho	délka úseku	km		
		základnová stanice - BTS	ks		
Silnoproudá technologie					
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO		

Ostatní technologická zařízení					
z toho	osobní výtahy				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	eskalátory				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	ostatní technologická zařízení		počet SO		